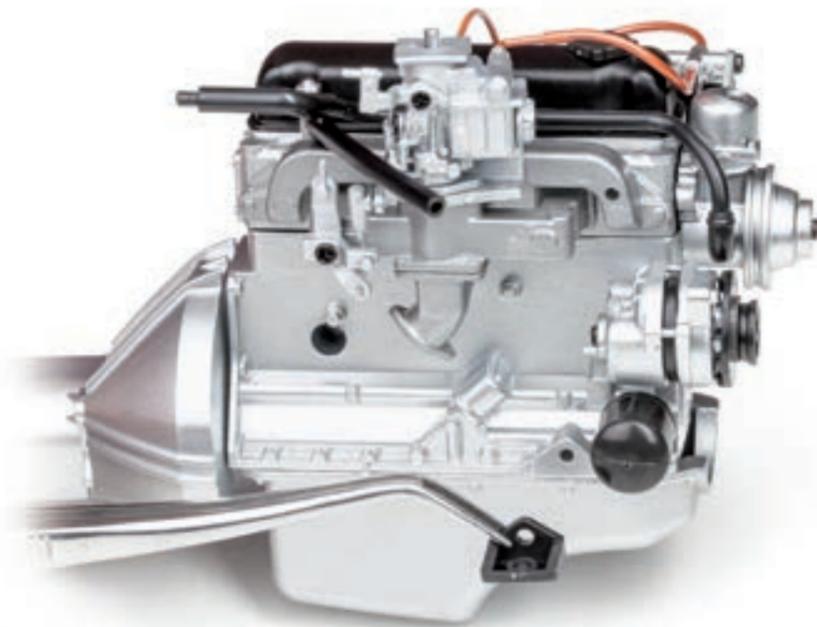


СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ

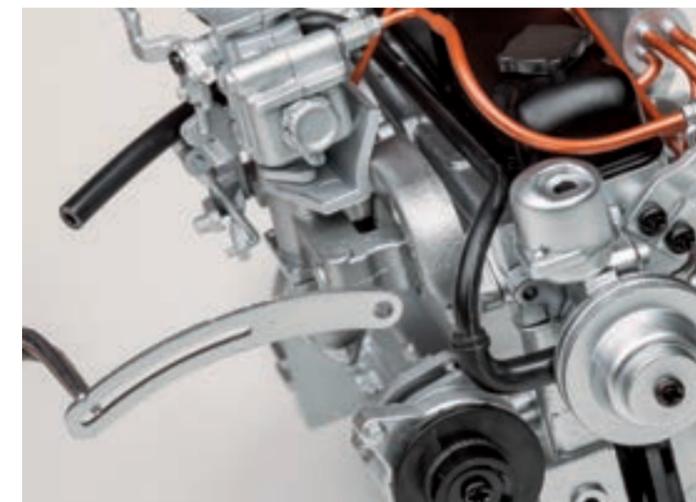
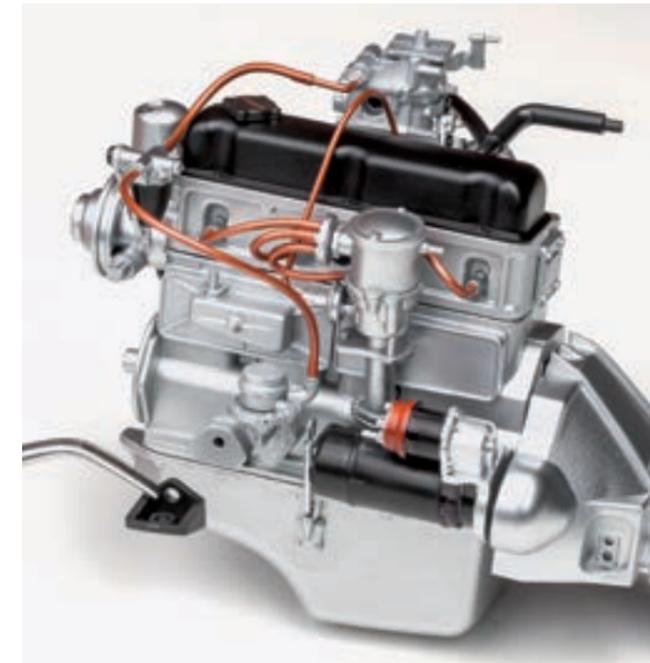
- | | |
|----|--|
| 1 | крышка воздушного фильтра |
| 2 | фильтрующий элемент (имитация) |
| 3 | корпус воздушного фильтра |
| 4 | кронштейн подвески двигателя, 2 шт. |
| 5 | кронштейн фильтра (вертикальная часть) |
| 6 | кронштейн фильтра (горизонтальная часть) |
| 7 | планка установочная генератора |
| 8 | трубка вентиляции картера |
| 9 | винт 1,7×4 (СМ) |
| 10 | винт 2,0×4 (GM), 3 шт. |
| 11 | винт 1,7×4 (AP) |
| 12 | винт 1,2×3 (FP) |
| 13 | винт 2,3×4 (GP) |
| 14 | винт 2,3×8 (HP) |



Шаг 1. Установите кронштейн подвески двигателя на приливе в нижней части правой половины блока цилиндров. Закрепите деталь винтом 2,0×4 (GM).



Шаг 2. Закрепите собранный ранее элемент двигателя с картером. Установите блок двигателя поверх картера, совместите крепежные отверстия блока с отверстиями внутреннего кронштейна картера и закрепите детали двумя винтами 2,0×4 (GM).



Шаг 3. Закрепите установочную планку генератора в передней части головки блока двигателя (возле корпуса термостата). Для фиксации детали используйте винт 1,7×4 (AP). Не нужно плотно закручивать винт, планка должна оставаться подвижной. Свободный конец планки закрепите на корпусе генератора при помощи винта 1,2×3 (FP).





Шаг 4. Поместите фильтрующий элемент внутрь крышки воздушного фильтра. Совместите крепежные и центровочные элементы и закрепите детали с верхней стороны крышки винтом 2,3×4 (GP).



Шаг 5. Установите собранные детали внутрь корпуса воздушного фильтра. Совместите центровочный штифт с ответным отверстием внутри корпуса фильтра.



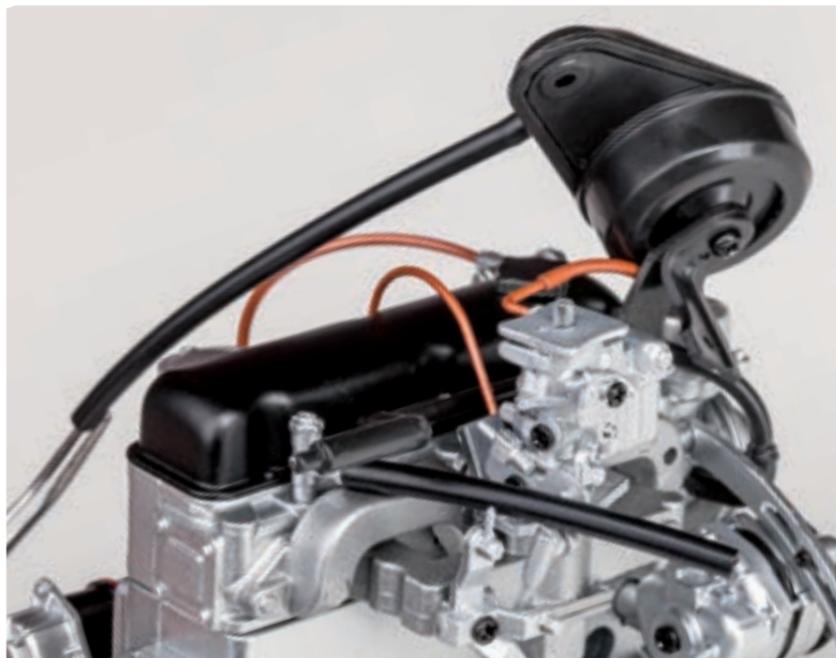
Шаг 6. С нижней стороны корпуса воздушного фильтра установите сначала горизонтальную часть кронштейна, а затем вертикальную. Обратите внимание на положение элементов кронштейна и совмещение центровочных меток. Закрепите части кронштейна на корпусе воздушного фильтра при помощи винта 2,3×8 (HP).



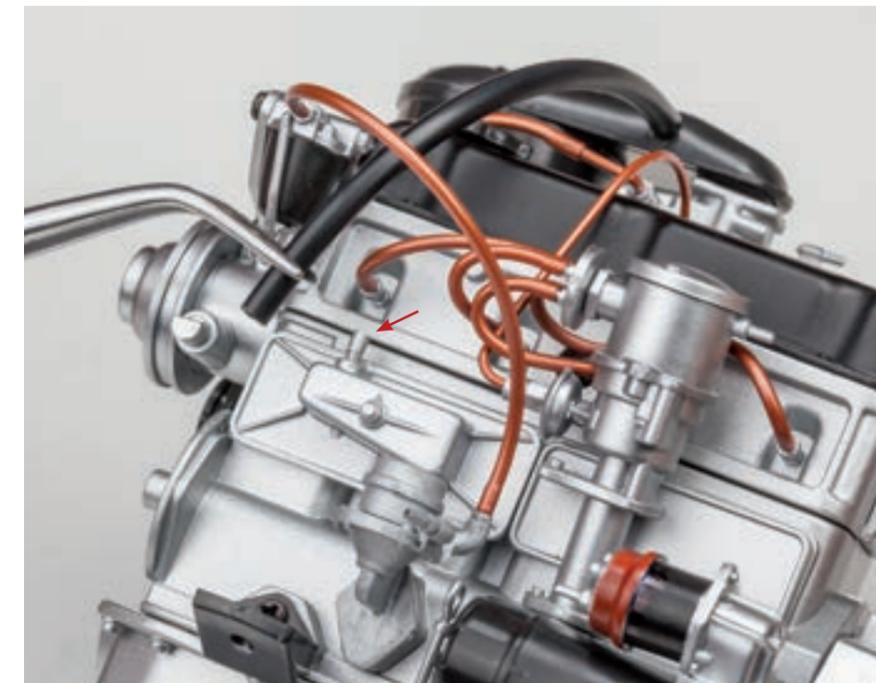
Шаг 7. Наденьте трубку вентиляции картера на крепежный штифт крышки воздушного фильтра.



Шаг 8. Установите собранный воздушный фильтр поверх корпуса карбюратора. Плотнo прижмите детали друг к другу.



Шаг 9. Закрепите вертикальный элемент кронштейна воздушного фильтра на головке блока винтом 2,0×4 (GM). Аналогичным образом зафиксируйте горизонтальный элемент кронштейна воздушного фильтра возле крышки головки блока винтом 1,7×4 (СМ).



Шаг 10. Установите свободный конец трубки вентиляции картера на крепежный штифт корпуса маслоотражателя двигателя. Трубка должна пройти между проводами свечей зажигания первого и второго цилиндров.

